

**CONTENU: Stage et passage des Tests Niveau 4 croisière UNVMP**

Détail du contenu	DATES	Observations
Avitaillement à Martigues	10/05/2021	
Préparation du voilier avec vérification des équipements et du fonctionnement du moteur		
Briefing sécurité de l'équipage		
Organisation de la veille et délégation des responsabilités		
Préparation de la navigation (météo, stratégie et documents) avec pour objectif Port du Frioul, les abris possibles et ports refuge		Les conditions météo seront à prendre en compte pour une navigation en sécurité, dont l'objectif peut être adapté.
Navigation dans le canal de Caronte (présence des filets de pêcheur, priorité aux cargos et pétroliers) et prendre en compte le balisage		
Navigation vers le Port du Frioul avec les manœuvres, les différentes tâches à bord et <b>sans aide électronique</b>		Manœuvres de base: virement de bord, empannage
Prise de bouée pour amarrage devant la capitainerie de Port du Frioul		Manœuvres de port au moteur
Préparation de la navigation (météo, stratégie et documents) avec pour objectif navigation vers Cassis	11/05/2021	Les conditions météo seront à prendre en compte pour une navigation en sécurité, dont l'objectif peut être adapté: - Si Vent EST -> navigation vers Planier en respectant la limite des 6 milles, retour en rade Nord de Marseille avec arrivé sur l'Estaque. Si Vent Nord -> Nagivation vers les calanques vers Cassis .. arrivé sur Portmiou en 14.5NM - Si Vent Nord -> Nagivation vers les calanques vers Cassis .. arrivé sur Portmiou en 14.5NM
Navigation dans les calanques		
Exercices d'homme à la mer		
Mouillage au plateau des Chèvres		
Préparation de la navigation (météo, stratégie et documents) avec pour objectif le retour au port d'attache les abris possibles et ports refuge <b>pour une navigation de nuit</b>		Manœuvres de base: virement de bord, empannage
Organisation de la veille et délégation des responsabilités		
Navigation de nuit en direction du golfe de Fos		Manœuvres de port au moteur
Navigation de nuit dans le golfe de Fos	12/05/2021	Manœuvres de base: virement de bord, empannage. Réduction de voilure: prise de ris, changement de foc. Envoi et affalage de spi
Navigation dans le canal de Caronte		
Manœuvre dans un espace restreint dans le port de Ferrières et prise de pendille		
Débriefing des 2 jours de navigation et des tests réalisés		
Rangement et nettoyage du voilier, intérieurement et extérieurement		

**Les tests seront réalisés durant les 3 jours de navigation, au fur et à mesure des prises de quart par les stagiaires**

**Remarques: Si la situation sanitaire actuelle du COVID 19 est prolongée au mois de mai , il ne sera pas possible de faire une navigation de nuit car on doit être au port à 18H00**