



725 Bd Robert Barrier
73100 AIX LES BAINS
+33 4 79 63 76 22
www.voile-auvergne-rhone-alpes.fr

PROJET ÉQUIPAGE JEUNE J70

15 février 2021 – 19H - Visio

SOMMAIRE

- Le projet
- Le support J70
- Les plans d'eau navigables
- Le fonctionnement du bateau
 - Sportif
 - Logistique
 - Transport
- Le budget
- Le mode de financement



LE PROJET

Nous souhaitons proposer une activité de navigation en équipe pour permettre aux jeunes compétiteurs de la région AURA une continuité de leur pratique de voile.

Ce projet a pour vocation de mobiliser, former et accompagner les jeunes âgés entre 18 et 25 ans avec un programme d'entraînement et de compétition adapté. L'objectif sportif principal sera la participation pour un équipage composé des meilleurs coureurs de la Ligue AURA aux championnats de France de Voile Espoirs en Flotte Collective Habitable Open.

Tout au long de la saison, les coureurs pourront se préparer sur des épreuves locales (Lac d'argent, Romantique, Bol d'Or...) et nationales (épreuves trophée Méditerranée et Atlantique)

Nous avons à cœur de construire ce projet avec les clubs en mobilisant les ressources et savoir-faire de chacun pour impliquer le maximum d'acteurs dans cette aventure.

Nous avons pour objectif d'être opérationnel en juin de 2021 afin de donner l'accès au bateau au plus grand nombre de jeunes de la région. Durant cette période de découverte du support, nous comptons sur les clubs pour former et recruter des jeunes de leurs structures qui pourraient être intéressés par ce projet.

LE SUPPORT J70

Le J 70 est un support de formation et de pratique compétitive très intéressant dont le programme sportif national et international s'étoffe.

Parmi les nouvelles épreuves, la classe J70 proposera dès cette année un trophée jeune ouvert aux équipages de moins de 24 ans et un trophée mixte pour les équipages composés au minimum de 50% de femmes. Ces orientations correspondent parfaitement aux attentes de notre projet.



Le poids cible sur ce support est de 380 kg environ ce qui implique un équipage de 4 à 6 personnes.

Déjà présent sur le lac d'Annecy (4 ex.) et sur le Léman suisse ce bateau pourrait transiter d'un club à un autre afin de permettre à un maximum de pratiquants de l'utiliser et ainsi d'amortir l'investissement.

LES PLANS D'EAU

- Le lac du Bourget
- Le Lac d'Annecy
- Le Lac Léman
- Le Grand Large

Pourquoi ces lacs ?

Facilité de mise à l'eau du bateau et présence de flottes habitables sur le lac.

LE FONCTIONNEMENT

• LE SPORTIF

Nous proposons comme base de réflexion un fonctionnement en 2 phases annuelles distinctes pour la préparation de l'équipage jeune J70 :

1^{ère} phase (Août / Novembre)

Dès la mise en fonctionnement du bateau l'objectif sera de **donner l'accès au support à un maximum de jeunes de la région** afin qu'ils se familiarisent avec ce dernier et qu'ils puissent constituer des équipages.

Le bateau sera itinérant sur les 4 plans d'eau que nous avons énoncés précédemment.

Le roulement d'un plan d'eau à un autre se fera en fonction des événements organisés sur les plans d'eaux. La pratique se fera en autonomie avec les coachs présents dans les clubs.

A l'issue de cette phase de 4 mois nous **souhaiterions avoir un groupe de 5-6 équipages** (20-25 jeunes) afin de pouvoir faire une sélection.

2^{ème} phase (Février / Juillet)

A partir du mois de février la **sélection d'un groupe élargi de 6 à 8 coureurs sera effectuée**. Ce groupe de jeune sera entraîné par un coach mis à disposition par la Ligue.

Le bateau sera fixe sur un unique plan d'eau pour cette période. Le choix du site se fera en fonction de la constitution de l'équipage.

L'objectif de cette période sera de **préparer les championnats de France Habitable Espoirs avec des entraînements et un programme de 4 à 5 régates** (Epreuves régionales + Choix parmi les épreuves du trophée atlantique et méditerranée).

Au terme de cette période préparation, **l'équipage qui participera au championnat de France Espoir sera sélectionné.**

La participation au championnat de France marquera la fin du cycle. Le championnat d'Europe 2022 qui se déroulera en septembre 2022 à Hyères pourra constituer un second objectif sportif. Le fonctionnement du bateau sera de nouveau itinérant pour constituer les équipages de la sélection 2023.

• LA LOGISTIQUE

Une convention entre **la Ligue et les clubs d'accueil** du bateau sera mise en place afin de définir les modalités d'utilisation du bateau.

Un inventaire du bateau sera effectué à chaque mise à l'eau et à chaque sortie de l'eau.

Chaque coureur prenant part au projet devra signer une charte d'engagement pour les entraînements et les compétitions.

Les frais qui seront pris en charge par la ligue seront ceux **d'entretien et d'usure du bateau. La perte ou la casse de matériel du bateau sera à la charge de l'équipage ou du club en fonction de leur accord.**

Une caution sera également demandée aux clubs dans lesquels le bateau sera mis à l'eau : un chèque de 1000€ non encaissé.

- **LE TRANSPORT**

Transports effectués avec le fourgon de la Ligue.



Figure 1- Quille position J70 transport



Figure 2- Quille position navigation J70

LE BUDGET

Année	Valeur de base	Annuité		Amortissement cumulé	Valeur nette comptabilisée
		Achat matériel	Frais de fonctionnement		
2021	90000	10000	17000	27000	108000
2022	90000	10000	17000	54000	81000
2023	90000	10000	17000	81000	54000
2024	90000	10000	17000	108000	27000
2025	90000	10000	17000	135000	0

Budget Achat Matériel : 50000€

- × Bateau
- × Remorque
- × Voilure

Budget Fonctionnement annuel : 17000€ / an

- × Déplacement (Essence, péages, hébergement, nourriture) : 9000€
- × Encadrement : 5000€
- × Gestion du bateau (Entretien, assurance...) : 3000€

Ce projet représente une somme de 135 000€ pour une durée de 5 ans.

Nous avons programmé ce projet sur 5 ans car la durée de vie d'un bateau en championnat de France est en moyenne de cette période.

LE MODE DE FINANCEMENT

Pour financer ce projet nous sommes à la recherche d'un sponsor afin de se faire financer une des deux parties du budget.

- Achat Ligue / Frais de fonctionnement sponsors :

	Ligue	Partenaire
Somme investie n+5	50000	85 000 €
Vente Bateau	-25000	
Total investie à la fin du projet	25 000 €	65 000 €

- Achat sponsors / frais de fonctionnement Ligue :

	Partenaire	Ligue
Somme investie n+5	50000	85000
Vente Bateau		-25000
Total investi à la fin du proet	50 000 €	60 000 €

- Financement participatif Crowdfunding Banque Populaire

